

Zweiteiliger Satz Zentrierstifte für geteilte Nockenwellenräder – für Fahrzeuge der VW-Gruppe

Die 3,0-Liter-Sechszylinder-TDI-Common-Rail-Motoren (Generation 2) der VW-Gruppe verwenden einen Kettentrieb zu einem im Zylinderkopf befindlichen Zwischenrad. Die Kraftübertragung erfolgt dann mittels Zahnrädern auf die Nockenwellen. Die geteilten Nockenwellenräder sind federbelastet und müssen bei der Demontage neu ausgerichtet werden, um eine korrekte Wiedermontage zu gewährleisten. Die Laser 9403 Zentrierstifte für geteilte Nockenwellenräder helfen dem Anwender bei der Ausrichtung der Zahnradhälften vor der Demontage, was die Wiedermontage vereinfacht.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten: Audi A4 und A4 Allroad (ab 2015), A5 Cabriolet, Coupe und Sportback (2016-2021), A6 Allroad und Quattro (2014-2021), A7 (ab 2014), A8 (2017-2022), Q5 Sportback (ab 2017), Q7 (2015-2023), Q8 (ab 2018), S4 (2019-2021), S5 Coupé und Sportback (2019-2021), S6 (2019-2021), S7 (ab 2019) und SQ5 (2019-2020). Volkswagen Amarok (2016-2022) und Touareg (ab 2018).
- Motorcodes u. a.: CRTC, CRTD, CRTE, CRTF, CSWB, CVMC, CVMD, CVZA, CZVA, CZVB, CZVC, CZVD, CZVE, CZVF, CZZA, CZZB, DCPC, DCPE, DDVB, DDVC, DDVE, DDVF, DDXA, DDXB, DDXC, DDXD, DDXE, DENA, DEND, DEWA, DEWB, DHXA, DHXB, DHXC, DMGA, DMGH, DMKD, DMVB, DPXA, DPYC und DPYD.
- Entspricht OEM T40313.
- HINWEIS: Die Verwendung hat in Übereinstimmung mit den OEM-Anweisungen zu erfolgen.
- Steuerzeiten-Einstellwerkzeuge finden Sie unter Laser Teile-Nr. 7588.

<http://lasertools.co.uk/product/9403>

